

Система для определения и регистрации маршрутов следования автотранспортных средств "ОРМА-2/ОРМА-3"

"Система для регистрации и оптимизации маршрутов следования транспортных средств" экономит деньги на перевозках грузов, пассажиров, расходе топлива, ремонте и техническом обслуживании, а также выявлении фактов использования водителями транспортных средств в личных целях. Она может оказать неоценимую услугу при разборах дорожно-транспортных происшествий (ДТП), при принятии решений по реконструкции транспортных магистралей и в других случаях.

Система позволяет:

- Автоматически регистрировать, определять количество израсходованного топлива, опрашивать разнообразные датчики
- После рейса определять местонахождение транспортного средства, пройденное расстояние, время и места остановок, их продолжительность
- Получать полный отчет о поездке, выявлять отклонения от маршрута
- Просматривать на электронной карте местности особенности движения автотранспорта
- Проверять местонахождение транспорта в любой момент времени
- Оценивать время простоя в дорожно-транспортных пробках
- Оценивать средние скорости движения по всему маршруту или на отдельных его участках и т.д.

Состав системы:

- Глобальная навигационная система (GPS) "NAVSTAR"
- Устройства регистрации УР-02 или УР-03 (по количеству авто)
- Аппаратно-программный комплекс, состоящий из сервера, разнесённых клиентских мест, устройства считывания УС-02, преобразователя интерфейса , блока питания, и программного обеспечения АРМ ОРМА-2: операционная система Windows 2000/XP/Vista32/seven

Технические характеристики

- Глобальная навигационная система (GPS) - "NavStar"
 - Количество регистрируемых авто - от 1 до 66 000 единиц
 - Точность вычисления координат в зависимости от степени пересеченности местности - до м
 - Период регистрации данных - от 1 до 255 сек
 - Период регистрации данных программируется или устанавливается автоматически в зависимости от скорости движения авто.
 - Емкость буфера памяти при частоте записи одна запись в минуту - 14 суток
 - Возможность подключения двух датчиков с выходом типа "сухой контакт" или "открытый коллектор" для контроля открывания дверей, поднятия кузова самосвала и т.д.
 - Возможность подключения трех аналоговых датчиков (0 - 12 В) для определения температуры, веса автомашины, расхода топлива.
 - Возможность подключения тревожной кнопки и реле блокировки зажигания
 - Возможность подключения цифрового датчика уровня топлива ДУЖ-12 для контроля расхода топлива
 - Степень защищенности корпуса устройства УР-02 - IP65, вандалоустойчивая
-
- Максимальное расстояние радиовидимости устройств УР-02 и УС-02 - Период передачи данных по сети GSM программируется

Полезные ссылки

[Программа установки GPS-сервера \(с одними воротами\) \[exe\] \(7,90M\)](#)
[Программа установки GPS-сервера \(с несколькими воротами\) \[exe\] \(7,96M\)](#)
[Программа установки GPS-клиента \[exe\] \(7,74M\)](#)
[Программа установки базы данных АРМ ОРМА-2 \[exe\] \(20,6M\)](#)
[Руководство по инсталляции \[zip\] \(1,01M\)](#)
[Руководство пользователя \[zip\] \(2,22M\)](#)
[Демоверсия программы \[exe\] \(8,06M\)](#)
[Сертификат соответствия \[jpg\] \(81K\)](#)
[Приложение к сертификату \[jpg\] \(74K\)](#)
[Диплом \[jpg\] \(154K\)](#)
[Презентация ОРМА-2/ОРМА-3 \[zip\] \(2,84M\)](#)

